

中国科学院图书馆
植物研究所
章

官廳水庫

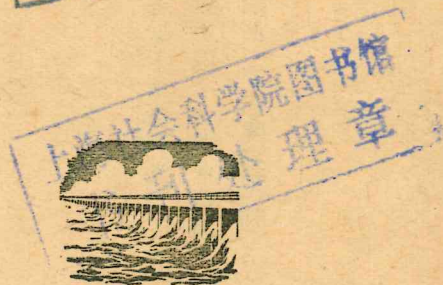
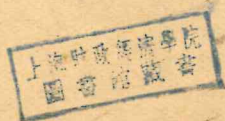
尼 尼 著

華東人民出版社

0130603

官廳水庫

尼 尼 著



00244428

華東人民出版社

5

出版者的話

官廳水庫是我國目前最大的一個人造湖泊。它的興建消除了永定河流域千年的水患。這本書簡要地敘述了官廳水庫幾個主要工程——輸水隧道、攔河壩和溢洪道的建設和在工程中不斷地湧現出來的動人事蹟，展望了永定河流域工農業發展的前景。

一九五四年一月

目 錄

一 官廳水庫的地理環境	一
二 永定河災難的歷史	六
三 反動統治者治理不好永定河	二三
四 人民政府派人來了	二六
五 我國目前最大的輸水隧道	二五
六 四十五公尺高的攔河壩	三三
七 溢洪道的開鑿和新市鎮的誕生	四一
八 全國的支援和友誼的幫助	四八
九 官廳水庫工地不眠之夜	五三
十 工人階級的隊伍擴大了	五五
十一 一個新建立起來的移民村	六〇
十二 無限美麗的遠景	六四

一 官廳水庫的地理環境

祖國在飛躍前進。我們偉大的中國人民，在英明的領袖毛主席領導之下，正在日新月異地進行着改變祖國面貌的鬥爭。我們的祖國正在向着繁榮富強和幸福美好的前途邁進。

過去，我們打開祖國的地圖，在雄偉的古長城邊，在舉世聞名的八達嶺和居庸關外面的地區——人們稱爲「塞上」的那些地區，我們可以看到一片淡黃的高原色彩。這片高原色彩，常常會使人感到那裏是黃沙撲面、偏僻荒涼、乾燥得十分苦惱的地方。但是解放了的中國人民，正以自己的勞動和智慧，創造着改變自然的業績。在一九五三年新出版的河北省的地圖上，我們已經可以看到，在長城和京包鐵路之間的地區出現了一「官廳水庫」的字樣。這就是永定河上新修建起來的人造湖泊——面積二百三十平方公里、蓄水二十二億七千萬立方公尺的官廳水庫。

在水庫興建的時期中，只要坐上從北京開往綏遠省包頭的火車，就可以看到許多從

全國各地來的參加官廳水庫建設工程的人們。在這裏，有遠從新嘉坡歸國的華僑機電工人，來自哈爾濱的技術人員，來自瀋陽、武漢的水泥工人，來自天津、太原的鋼筋工人，還有來自本省曲陽縣的石匠，來自北京的高架工人，來自北京和各地的水利工程人員。他們都興高采烈地談論着這個偉大的工程。

水利工程師談着：由於水庫面積廣大，京包鐵路線上有幾十公里將被水庫蓄水淹沒，建築在山上的懷來縣城，也將成為湖中的孤島。

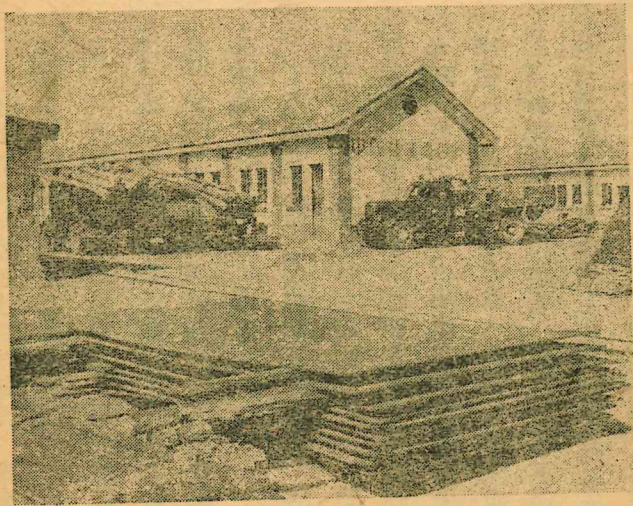
鐵道部的同志談着：爲了配合水庫工程和改善京包鐵路的運輸，正在積極修築繞過水庫的沙城到豐台間的鐵路。

水電局的同志談着：他們去到官廳水庫工地勘測水力發電廠廠址，準備建築大型水電廠。

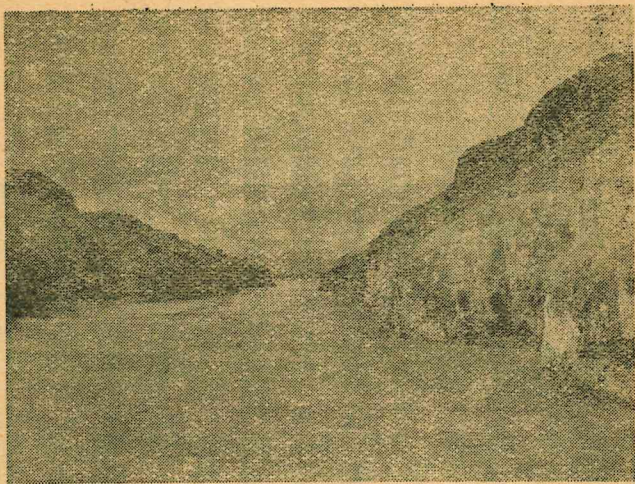
官廳水庫這一項偉大的建設工程，不但吸引了各地的技術人員和工人，而且把成千上萬的農民也吸引來了。到官廳水庫工地來參加建設的民工，大部分是來自張家口專區的農民。那裏是抗日戰爭期間鬥爭十分艱苦的晉察冀老根據地。在戰爭的年代裏，那裏的人民曾經跟敵人進行過長期殘酷的鬥爭。日本帝國主義者和蔣介石匪幫在這一帶製

造了廣大的「無人區」，把所有山地的村莊都燒燬了。但是堅強的人民，在共產黨領導下，和八路軍一起在大森林和深山裏跟敵人英勇戰鬥，直到徹底消滅敵人，取得全國的勝利。今天，這些久經鍛鍊的英勇人民，又懷着極大的熱情參加了祖國的水利建設工程。我們不難想到：這些英勇的人民，在今天建設祖國的戰線上，將會同樣地創造出巨大的業績。

京包鐵路上的土木車站，是個很小的車站。從前火車經過這裏，很少有旅客上下；而現在，這個小小車站的面貌改變了，這裏經常顯得十分擁擠。



小小的土木車站，蓋起了許多倉庫。



官廳山峽。

車站南面的空地上新蓋起了一座座白色的房屋，這是官廳水庫轉運站的大型倉庫、機器房和職工宿舍。爲了便利建設工程器材的運輸，車站上增添了不少新的道岔，每天有一列列滿載器材的列車在這裏停下來。

土木車站離官廳水庫工區有三十里，在這片過去只有人行小路的曠野上，修起了通達工地的公路和輕便鐵道。每天都有各種式樣的大汽車、小汽車和騾馬大車來來往往，把參加建設的人員和建設水庫用的器材運送到工地上去。笨重的推土機，伸着長脖子的大吊車，滿身鐵刺的羊角碾，夾在汽車馬車中間向前奔跑。公路旁

邊輕便鐵道上成列的斗車上下跑着，川流不息。

從土木車站向南望去，四周都被重重的高山環抱着。山坡上，山脚下，長滿着青翠的果樹林子，這就是有名的懷來蘋果的產地。離這裏西去不遠，和懷來相連的宣化，出產世界有名的葡萄。沙城養酒也是這一帶有名的特產。

坐在車子上向南走，地勢一步步地低下來，土地也顯得異常的濕潤。從四周山脚下伸展開來的樹木和這片窪地上的莊田草地連結起來，形成了一個綠油油的懷來盆地。行走在盆地，就像乘着船隻，划行在平靜的湖上。

走不到二十里，前面的高山下面，閃現出兩條白色的銀帶，這就是永定河和嬌水河。這兩條河在這裏匯合後，向東南黑色的官廳山峽流去。這個大盆地和下面一百一十公里的官廳山峽連接起來，很像一個巨大的漏斗。我們就利用這樣良好的天然條件修建官廳水庫，把永定河的洪水攔蓄在這裏，叫永定河真正安定下來，好好地爲人民服務。

二 永定河災難的歷史

永定河是華北的一條大河，它變化無常，在歷史上造成過許多災害。——在它高興的時候，它輕快地歌唱着，緩緩地流向遠方；到了它惱怒的時候，它就亂叫亂跳地奔騰呼嘯，好像一條大毒蛇，滾到哪裏，就給哪裏帶來無情的災難。

永定河爲什麼這樣變化無常呢？

永定河上游有三條主要的支流，最大的是發源於山西省朔縣的桑乾河。桑乾河到達懷來縣的朱官屯和從綏遠省邊境流來的洋河匯流後成爲永定河。永定河到懷來縣的閻家灣和從東北來的嫡水河合在一起，由官廳村旁流進官廳山峽。官廳山峽長一百一十公里，兩岸都是萬丈高山，河床很窄。山峽裏的河床坡度，從海拔四百四十公尺到一百公尺，相差很大。在永定河的流域面積中，屬於山嶺地區的有百分之七十，其餘是高原和丘陵地帶。永定河從宛平縣的三家店出山，流入河北平原，經過蘆溝橋，到天津附近的屈家店匯合北運河，再經天津海河流進渤海。

永定河的上游屬於大陸性氣候，一年四季雨量非常不均勻（一般是雨量集中在夏秋兩季），所以河水流量相差很大。據官廳水文站的記載，流量最小的是一九二〇年六月三日，竟小到一秒公方（一秒鐘流一立方公尺的水）；可是一有暴雨，洪水暴漲，馬上就會增加幾千倍，一九三九年流量達到過五千九百六十秒公方。

洪水進入狹窄的官廳山峽，因爲被兩岸高山限制，不能任意亂流，就哇哇的亂滾亂叫，順着山峽奔騰下流；一百一十公里的山峽，只八個鐘頭就衝出了。滾滾洪流一出山峽，瀉入河北平原，就像從屋脊上傾倒下來一樣，怎麼樣的河床也管不住它了。

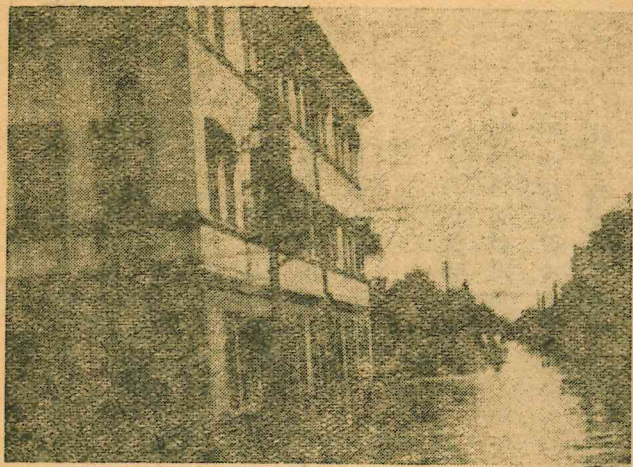
永定河流域有百分之四十屬於黃土地帶，加上反動統治者長時期的濫伐濫墾，流域的森林和草地遭到了嚴重的破壞；土壤失去保護，受到劇烈的冲刷，所以一遇大雨，黃土就大量地捲到河裏，河水混得像泥漿一樣，因此有「混河」之稱。我國黃河的含沙量在世界的河流中是很有名的，但是永定河的含沙量，在洪水期中有時甚至超過黃河（一九三一年六月八日洪水在官廳一帶的含沙量達到百分之三十六點五），所以人們又管它叫「小黃河」。

根據水文資料的估計，永定河每年從官廳山峽流出去的泥沙，有五千萬立方公尺。

五千萬立方公尺的泥沙，有多少呢？我們假使用載重汽車來運輸，每輛裝兩立方公尺泥沙，每天在這一百一十公里的官廳山峽跑一個來回，就需要將近七萬輛車子，花一年時間，才能把它運完。

永定河把這樣多的泥沙帶到什麼地方去了呢？它從上游下來，水勢很急，還容易把泥沙帶走；可是一出山峽，流到平原上，水勢比較緩慢了，大量的泥沙不斷的沉到河槽裏，河槽就越填越高。如下游三角淀的地勢，已被淤填得比堤外地面高出三公尺到六公尺。這樣，一到永定河洪水暴發的時候，它就叫嘯着從山峽裏奔騰出來，在平原上一瀉千里，毀壞下游堤防，甚至漫溢改道，給下游造成嚴重的災害。

現在我們來研究研究永定河的歷史吧。永定河是一條性情暴躁、常常亂闖亂撞的河流。現在我們看到的官廳山峽以下的永定河，是在北京南面流着。可是我們在永定河的歷史上可以看到，它曾經繞過北京城的北面然後向東流去，還有一段很長的時期，跑到現在的京山鐵路京津段以北的地區去流過。至於在河北平原北京、天津、保定這個三角地區，更是流過來滾過去，亂闖過無數次了。從前兩岸人民叫它「無定河」，這確實是一個恰當的名字。



一九三九年，永定河的洪水沖進了天津的市區。

過去二千年來，永定河給沿岸居民帶來無數的災難。太遠的不提，我們只要看一看一九一二年至全國解放這三十多年來的歷史，大的決口就有七次。每次受災面積由三百多平方公里到二千多平方公里，平均每年的損失，僅農產品一項就有三千多萬斤小米。

一九三九年，永定河在梁各莊決口，安次縣一帶五百多平方公里的土地，長年被水淹沒，房屋倒塌，田禾蕩盡，災民叫苦連天，四處逃難。這場大水，還沖進天津市區，馬路上竟然可以划行小船，人民財產的損失更是無法計算了。

我們且聽聽永定河下游兩岸的民歌吧：

永定河呀永定河，

永定河本是「無定河」。

三年雨頭發大水，

萬頃良田被淹沒，

房倒屋坍沒處躲，

老百姓的苦處對誰說？

官家年年說治水，

老百姓的眼淚流成河！

永定河水太猖狂，

洪水滔滔起波浪；

不是房屋被淹沒，

就是莊稼泡了湯。

永定河水賽虎狼，

祖祖輩輩遭災殃；

一旦河堤決了口，

擔兒攜女奔他鄉！

三 反動統治者治理不好永定河

一二千年來，永定河的洪水年年威脅着它流域的人民。每到汛期雨季，人民必須日夜在風雨裏守護堤防。有時洪水猛漲，毀壞堤岸，四處奔流，田野的莊稼和人畜興旺的村落被它席捲而去，這是多麼可怕的場面！

永定河沿岸的人民，祖祖輩輩盼望着能夠治好洪水，解除深重的災害。在舊的年代，人民的期望無法實現，他們就編造出一些故事來假託自己的心願。張家口專區一帶，就流傳着一個神奇的傳說。

這個傳說是這樣的：在很遠很遠以前，永定河南岸的一個小山上，有一塊大孤石。大孤石上面長着一棵幾人高的李子樹，青枝綠葉，長得十分茂盛，每年開白花，結蜜甜的李子。據說這棵李子樹是「王母娘娘」栽種的，因此人們都說它是一棵神樹。那時候，人們到山裏刨地打柴，常常坐在這棵樹下歇腳，有時還摘下幾個李子嘗嘗，解解渴。

可是有這麼一年，發了無情的大水。大水一尺一尺的向上漲，眼看着莊稼淹沒了，房屋倒塌了，人也被洪水捲去了。直到洪水將要捲走那棵李子樹的時候，「王母娘娘」才派了一隻白毛神豬來治水。這隻神豬用嘴向這一帶大山上一攻，就攻出了一道河來。這條河就是永定河，在那時候叫豬攻河。直到現在，有些住在山裏的人還叫它豬攻河呢！

這不過是一個傳說。但我們從這個傳說裏，可以想像到永定河沿岸人民歷代遭受洪水災害的情形；人們渴望着治水，把希望寄托在「神仙」身上。這種希望在今天看來自然是很好笑的。

永定河沿岸的人民世代盼望治理洪水，歷代封建統治階級是不是能夠為人民消除水患呢？讓我們打開歷史來看一看吧。

歷史的記載告訴我們：一三一六年（元朝延祐三年），有三千士兵在北京附近的石景山下修河堤；一三二七年（泰定四年），有士兵和羣衆一萬多人擋堵河口子；一四八九年（明朝弘治二年），又有兩萬多人修理河堤。但是修來修去，還是沒有把永定河修好。而歷代的統治者，却用治理永定河的名義從人民身上搜括去大量財富，使廣大的人

民受着雙重的苦難。隨便舉幾個例子來談談吧。

一七二六年（清朝雍正四年），耗費了十八萬五千兩銀子；一七三八年（乾隆三年），耗費了十九萬兩銀子；一八七一年（同治十年），耗費了三十一萬兩銀子；一八九四年（光緒二十年），耗費了二十六萬兩銀子。……這些銀子只是搜括來的大量款項中的一小部分，其中大部分都裝進了封建官僚們的腰包。永定河流域人民的災害，他們並不放在心上。

這裏還有一個最典型的例子。一七二九年（清朝雍正七年），永定河上劉家莊以南的河堤決口了，當時主持治河的官僚們不領導人民去積極搶堵河口，却花了一萬七千一百八十五兩銀子在河岸上修起一座河神廟來欺騙羣衆。這又是多麼荒唐可恨呵！

一六九八年（清朝康熙三十七年），封建統治者爲了保護自身的安全，在永定河石景山以下的北岸，修了一段一百八十多里長的石堤，而在南岸只修了一段不頂事的土堤。康熙皇帝認爲這樣就可以保住京城的安全，於是把無定河改稱永定河。可是永定河給人民帶來的災害，還是一個接着一個。

到了一九一七年，永定河的洪水闖進了天津市區，淹沒了當時的英日帝國主義的

「租界」；泥沙淤塞了海河，妨礙了帝國主義的輪船開進天津來。北洋軍閥政府在帝國主義的壓力之下，成立了一個順直水利委員會，籌劃治理永定河。可是籌劃來籌劃去，不知花費了多少錢財，最後也不過派幾個人到官廳來看一下。

國民黨反動統治時期，也曾經叫囂過治理永定河，但同樣不過擬出一本所謂「永定河治本計劃書」。一九二九年曾派鑽工到官廳，在那裏鑽了兩個孔就走了。

「七七」抗日戰爭開始，日本帝國主義侵入華北地區。它爲了掠奪我國的財富，也曾計劃修官廳水庫，但最後還是毫無結果。

「根治永定河」這樣叫嚷了多少年，而官廳水庫却從來沒有動過一畝土。

歷代統治者爲什麼不能治好永定河呢？最根本的原因，是反人民的政權不可能領導人民進行征服自然的鬥爭。事實證明，一千多年來，永定河下游枝枝節節的治理，始終沒有阻止住洪水帶給人民的災害。

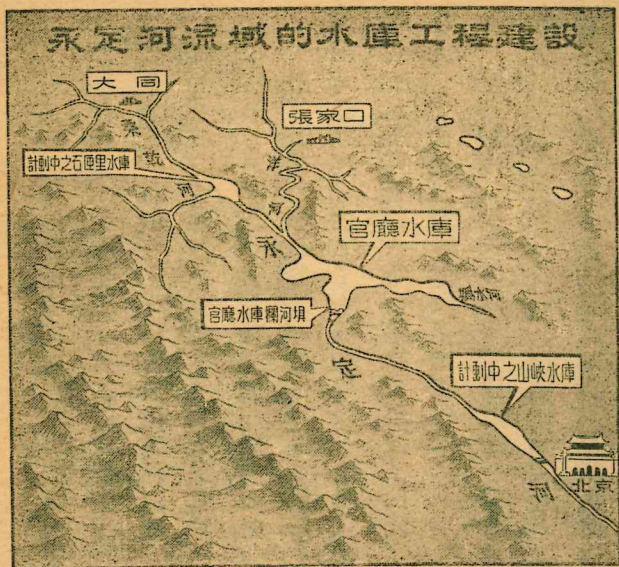
四 人民政府派人來了

人民的災難，只有在人民成爲國家的主人的年代才能夠消除。根治永定河的理想，只有在人民翻身作了主人的時候才能實現。

一九四九年冬，中央人民政府成立不久，就決定治理這條和廣大人民利益密切關聯的永定河。四年來，人民政府撥出大量糧款，大力整修了蘆溝橋以下到梁各莊兩岸的河堤，挑挖了新泛區的引河，修築了北京到天津間鐵路旁邊的護路堤。這樣，水災就逐漸減輕了。根治永定河和開發水利的工程，中央人民政府也作了決定，經過多次的勘查和研究，制訂出了根治永定河的計劃。

這個計劃的主要內容是：在上游進行水土保持，中游建築水庫，下游整理河道，其中又以修建水庫爲主。目前全國計劃興修的水庫中，官廳水庫是最大的一個。官廳水庫工程，是根治永定河的重要環節。

官廳水庫的建築，不但能夠防止永定河的洪水災害，使永定河永遠地安定下來；而



且能利用河水灌溉發電，供給首都工業用水和發展下游的航運。——官廳水庫的建築，由消極的防洪，轉而爲積極的興利。

爲什麼這個水庫有這麼大的效益呢？因爲這個水庫能夠攔蓄永定河上游下來的大量洪水，能夠控制永定河總流域面積的百分之九十五（四萬五千多平方公里），能夠容納二十二億七千萬立方公尺的洪水。如果我們把這個水庫裏的水裝進載重三十噸的火車箱，就需要七千五百多萬個車箱才能裝完；把這些裝滿水的車箱排列起來，可以環繞地球十幾周。它是我國目前建築中的最大的

蓄水庫。

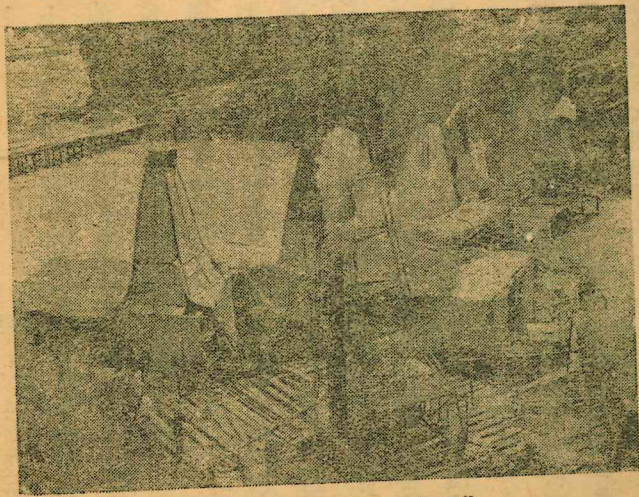
一九四九年的秋天，從北京水利機關派來的鑽探人員，來到了懷來縣的官廳村。這支鑽探隊伍裏，有一位五十多歲的老技工閻有，他在一九三五年曾經帶着陳舊的鑽探機來到過官廳。他說：「那時當官的貪污享樂，工人受壓迫，沒有自由，怎麼能夠修起工程呵。現在毛主席領導爲民興利，人民當家做了主人，大家積極工作，這種力量真能夠移山倒海！」老工人親眼看到這個社會日益趨向繁榮，怎能不高興呢！

在國民黨反動統治時期閻有來到官廳時，人民的生活是多麼痛苦呀！在官廳附近的一個貧農家裏，生下了一個小姑娘，他們沒有法子養活，老技工就把她帶走了。現在這個姑娘已經十幾歲。這回她跟着老技工回到了官廳，她已經成爲官廳水庫工程局的電話工人，愉快地爲祖國建設事業工作。

鑽探隊剛來到這裏時，官廳還是一個非常偏僻的小山莊，附近沒有一條大路，只有難走的羊腸小道。鑽探隊的同志揹着行李，抬着機器，從山嶺上翻越過來。沒有房子住，他們就住在村裏的真武廟裏。羣衆借給他們用具，幫助他們把鑽機架設在官廳山峽上。他們就日夜不停地在永定河上鑽探起來。老鄉們說：過去連賣小貨的人都不願到這

裏來做生意的，今天人民政府派人來治理永定河了。

當時鑽探隊的工作十分艱苦。他們不但沒有房子住，就是連吃東西都不方便。開初時交通線還沒有開闢，運輸不方便，他們只吃山藥蛋和小米飯。這裏的氣候很惡劣，風沙常常迷住人們的眼睛；一到冬天，從草原刮來的白毛旋風，捲着冰雪沙子，真是天昏地暗，打在人的臉上就成了一層冰沙。不但人受到寒風的威脅，就是機器也常因氣候影響發生故障。但是這些自然條件的困難，絲毫也擋不住同志們的建設熱情。不管白天黑夜，不管風雪瀾漫，鑽探機嗡嗡的叫聲不停地在山谷裏響着。



鑽探隊在官廳山峽進行鑽探工作。

數九寒天，河床上封滿了冰雪，大風捲着雪花在山峽裏叫嘯，鑽探隊的同志們在結冰的河上架起木橋，在橋上搭起了帳篷，安上鑽機，打開河上的冰凌，把抽水機龍頭放進河裏，鑽桿像一條鐵胳膊向河底下的岩石伸去。天氣冷得手腳時常失去知覺，但他們仍然堅持工作，夜間也不停止。在大風雪的夜裏，因為氣候過於寒冷，機器不轉了，他們就用熱水澆一澆，使機器繼續轉動。他們就這樣冒着嚴寒工作着。

新中國的鑽探人員們，不但克服了氣候的困難，還想盡辦法克服了地質上的困難。官廳水庫壩基的地質是十分複雜的，鑽探機常常碰到極碎裂的岩層，很不容易取到岩石樣品。爲了克服這一困難，有多年鑽探經驗的老技工閻有同志，跟其他同伴一起開動腦筋，研究出一種彈簧取樣器。用這種取樣器取樣，極碎裂的石碴一進岩管，就不會再掉出來，取樣的工作就能順利的進行。他們愛護機器，改進工具，還培養了不少新的鑽探人員，鑽探的效率不斷的在提高。

在這裏，我們應該記下當地羣衆對這個水庫工程的支援。工作人員一來到官廳村，羣衆就熱情的幫助解決住房和運輸器材的問題。在修公路時，沿途村莊上不分男女老幼，都帶着自己的工具來參加修路；連四五十歲的老大娘和穿花衣服的年輕姑娘，都被

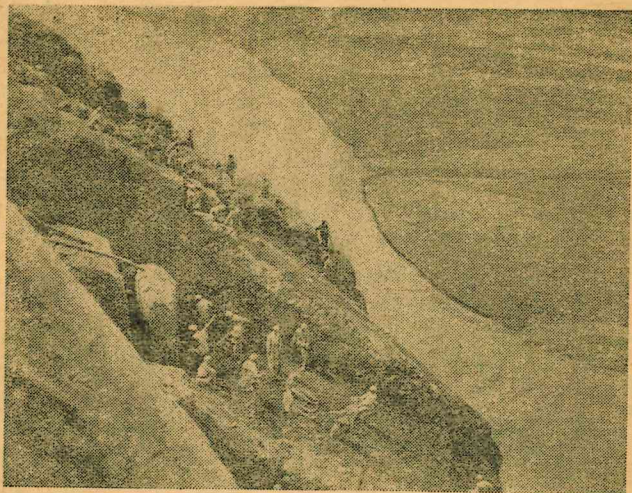
祖國的大建設吸引來了。工程初期，保衛人員還沒到來的時候，官廳村和附近村莊的民兵都帶着武器來擔任保護工作。

一九五〇年六月三十日的夜裏，永定河上游的河水暴漲，水情聯絡的電報不幸發生了故障。那時，在河中橋上的鑽探人員正在緊張地工作，大水却一寸一寸地跟着漲上來了。

在這樣危險的時候，有一個住在靠山坡的老農民共產黨員馬印，突然從夢中被洪水驚醒了。他有多年的河邊生活經驗，聽着嗚嗚的水聲響得不對，知道是洪水發下來了。他急忙跳下炕來，披上衣服就往外跑。他看見鑽探隊的同志還在河上工作，就大聲嚷道：「洪水下來了，同志們快卸鑽機呀！」

他的聲音像一陣緊急警報。所有的工作人員都起來了，村裏的羣衆也起來了，大家一直向河槽跑去。他們要去搶救在河上工作的同志，要去搬運河上的機器，不叫人和機器受到損失，不叫鑽探工作受到影響。

剎那間，木橋被洪水冲擊得搖晃起來了。隊上的同志和村幹部就領導大家從橋上向下拆卸機器。人們不顧一切的跑上橋去，像打衝鋒似地把鑽機一件一件的運下來。人們



解放軍同志在開山築路。

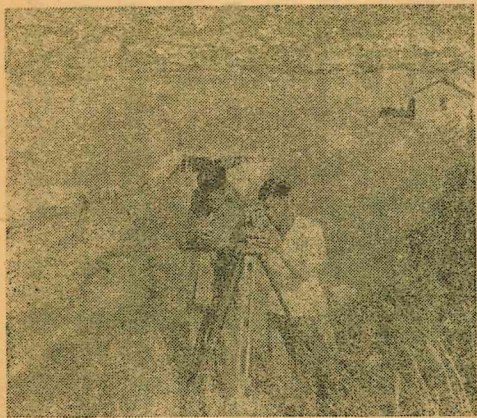
剛把最後一部分器材搬到岸上，「撲通撲通」幾聲，木橋已被洪水沖倒了。

在這裏，我們應該記下參加水庫建設的中國人民解放軍同志們的功績。

一九五〇年春天，山上的桃樹杏樹鮮花盛開的時候，從土木火車站通到工地的公路修到了最艱難的一段。史莊子到官廳中間，上面是幾百公尺高的大山，下面是滔滔的永定河流水，公路要從這裏通過，就需要把這座大山劈開。山坡是多年河水所挾帶的泥沙和卵石混在一起淤積成的，炸藥炸不開，只有用鐵鎬鐵銼一下一下的挖。解放軍同志們就在這樣的高山絕崖上進行工作。有一次，某部的一位王同志從

幾丈高的山腰失足滑下來，一直滾到永定河裏。這時正值春汛，河水很急，幸而他會游泳，被洪水沖下十來丈遠終於掙扎着爬上岸來。他經歷了這次危險，依然十分鎮靜，擰一擰衣服上的水隨即又去開山了。他說：「抗日戰爭時期我在這裏戰鬥過好幾年。那時我們的部隊在這一帶消滅過不少敵人；現在我有責任把這塊戰鬥的土地建設成人民的樂園。」

在這裏，我們也應該記下那些爲官廳水庫進行測繪的工作同志。他們克服了氣候上和地理上的重重困難進行工作。這裏天天刮風沙，測量是很不方便的。加上官廳盆地有許多樹木叢林，更給工作增加了不少困難。測繪的同志想盡了一切辦法。他們每天早晨出發，中午只在野外吃點乾糧，喝點自己暖壺裏的水，甚至一面吃一面還在繪圖。實在疲勞了就在樹底下歇一歇，矮矮的果樹成了他們的棚帳。他們整



測繪工作在進行。

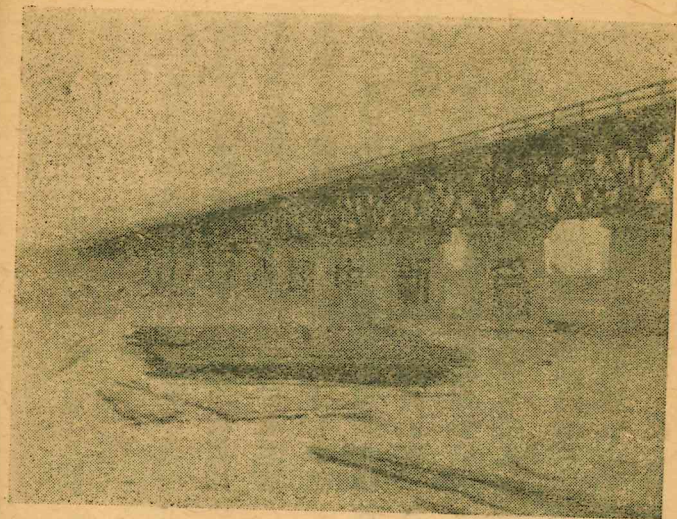
天揹着儀器拿着標桿旗子奔走在山野裏，寧願多跑點路多看幾回，要使得測量完全準確。有時候工作得太晚了，來不及回到住處，就在附近的村子裏住下來。他們住到哪個村子裏，哪個村子就活躍起來了。測繪工作雖然辛苦，但是隊員們晚上還跟村裏的老鄉們在一起唱歌跳舞。

我們知道：如果開工前沒有這些同志們作好準備工作，整個水庫工程是很難順利進行的。

五 我國目前最大的輸水隧道

根治永定河的官廳水庫工程，從一九五〇年十一月開始，到一九五一年九月，先後完成了地質鑽探、設計以及施工的籌備工作。在這一時期，修築了運輸施工器材的公路和輕便鐵道，安裝了便利施工的發電機，架設了電燈線和電話線等；全體職工在工地上展開了勞動競賽，充分發揮了工作熱情。春節裏，農民們爲了工程需要，都自願留著工作。當架設聯絡永定河兩岸交通的大橋時，工人們不但要和風沙作鬥爭，還要和河裏的冰凌作鬥爭。他們下到冰水裏去工作。架設十五公尺高的橋樑時，設計工程師朱志新和工人孟憲章等看到每次吊運的木材只有一噸多重，用起重八九噸的起重機來吊，會浪費大量的汽油。於是他們提議不用起重機，改豎兩條大木桿，用絞關來吊木材，爲國家節省了大量汽油。這座長三百九十點四公尺、寬五點四公尺的巨型大橋，在很短的時間內就完成了，永定河兩岸也就很快的聯系起來了。

偉大的官廳水庫建設工程，經過短短的準備階段，在一九五一年十月正式施工了。



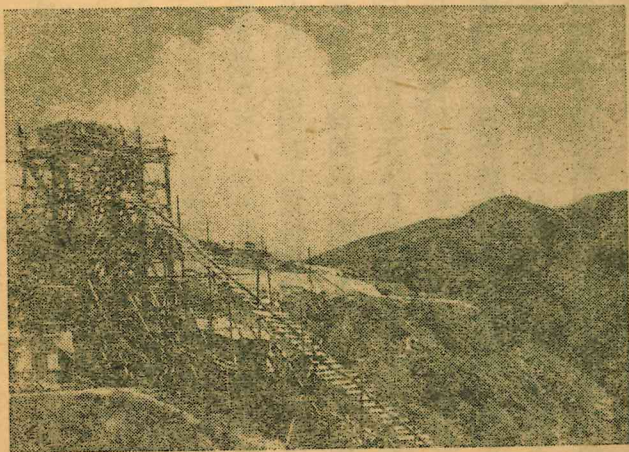
永定河大橋。

根據工程設計，首先就是開鑿輸水隧道。開鑿輸水隧道，是水庫工程中很重要的一部分：不但在築壩前要用它導水；就是攔河大壩築成以後，河水也要從它那裏輸出去。

在隧道進口的地方，要建築一座四十四公尺高的進水塔。它像一座十幾層的高樓，完全是用鋼筋混凝土建造起來的。進水塔裏面有機器房、工作間等，還安裝了八扇方形的高壓閘門。人們可以用閘門操縱水庫裏的洪水。雨季下游水大的時候，可以把閘門全部或部分關閉；春天天旱，下游水小，沿岸農田需要灌溉的時候，可以把閘門全部或部分

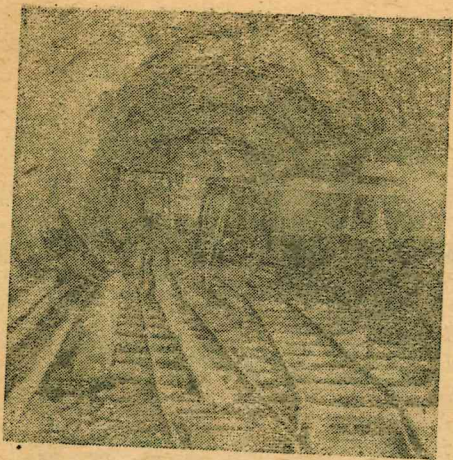
開啓。在隧道出口的地方，還要修一個巨大的梯形靜水池。這個靜水池也是用鋼筋混凝土襯砌起來的，是一個消減水能冲刷的設備。因為水庫攔洪以後，上游水位很高，洪水經過輸水隧道輸出，對下面河床冲刷很厲害。修築了靜水池，隧道洩下的急流在池內緩和以後再慢慢的流出，就可以保護大壩下游的河床。

輸水隧道，位於官廳山峽的西岸。這個隧道是沿着山嶺鑿成的，全長四百九十五點五公尺，直徑九點四公尺（鋼筋混凝土襯砌後還有八公尺），比北京前門的城門口還要大。它是目前全國所有的輸水隧道中最大的一個。



隧道進口處的進水塔。

修建這樣大的輸水隧道是很不容易的。這個工程完全是用機械來進行的。開山機的響聲在離工地幾里之外就可以聽見；震天動地的開山砲聲，甚至在幾十里地以外都可以聽見。



開鑿中的輸水隧道。

工人們開動開山機，向頑石進攻，把整個山坡開鑿成了輸水隧道。洞子裏，風鑽不停的鑽着。岩石粉末飛揚在隧洞裏，就像一層濃濃的白霧。工人們的身上和臉上都撲滿了白粉。隧洞裏的電燈也被飛揚的石粉弄得像煤油燈一樣黯淡。在這裏，工作是十分艱苦的。特別是工人們扛着鑽機，仰着臉向上打頂的時候，機子震動得人渾身顫抖，十分難受。在開鑿隧道進水口的時候，需要爬上幾丈高的懸崖去打鑽孔，工人們的雙手，常常因為受凍受震裂口出血。有時候，還要用繩子把人吊到河岸的懸岩上去工作，那就

更加艱苦了。

推斗車的民工們也很辛苦。他們只要一看見山石炸開，就急忙跑去把炸碎的石碴裝滿斗車，以飛快的速度推出來。

官廳山峽的地質是很複雜的，有的極硬，有的又十分鬆散。遇到堅硬的「老虎皮」（極其堅硬的岩層），鑽探機哇哇的叫一天也打不進一寸去。鑽桿用了不多一會就壞掉了。改鑽組的同志爲了保證鑽桿的不斷供應，發揮了高度的創造性，改進了工作方法，提高了鑽桿的質量。過去一爐只能燒五十根鑽桿，經過研究，增加了一倍，這樣就大大的減少了燃燒時間，提高了改鑽的效率。改鑽時的炸火手續是很重要的，鑽頭軟了，不能持久；硬了，容易掉頭。工人們又改進了炸火技術，使改出來的鑽桿能持久耐用。他們從一天改五六十根增加到一天改六百二十根，提高了工作效率十倍多。遇到鬆散的岩層，岩石被炸藥炸得石塊亂飛，稍一不慎，就會被碎石塊碰傷，可是工人們都能小心謹慎地工作，使隧洞不斷的向前擴大伸展。有一個愛護機器的鑽工盧永高，在這樣複雜的岩石上工作，始終沒有出過毛病。在向頑石進攻中，他細心研究了岩石的情況，用「打砲」的爆炸方法，提高了爆炸效率，節省了大量炸藥。在過去，鑽孔鑽得深了，鑽花

(鑽頭上的尖翅)時常碎在石孔裏，就不能繼續向下鑽，必須一點點的把碎鑽花掏出來，這樣就影響了工作進度。工人吳象德想出辦法，把絕緣的鋼絲繞在一條鐵棍上，通過電流，使它變成電磁鐵，很快的就把鑽孔裏的鑽花吸出來了。

鑿隧道的底最困難。那時正當嚴冬季節，在永定河水面幾公尺以下的隧洞裏工作，抽水機雖然不斷的向外抽水，可是地下水還是不停的冒進隧洞裏邊來。工人們在冰涼的水裏用破壞機破壞岩石，用風鑽打砲眼。炸藥放在水裏不能爆炸，就用腸衣把炸藥裝起來，然後放到水裏。

隧道鑿通以後，綁紮鋼筋、襯砌混凝土的工作就開始了。這時伏汛期降臨，永定河水漲起來了，隧洞外河床裏的水位超過了洞口，人們不得不把隧道所有的洞口都封閉起來。但是有一萬多立方公尺混凝土、七百多噸鋼筋和大批木型排架，都要隨時運進隧道裏去。怎麼辦呢？那只有在隧道上面一個洞口跟堵塞口子的牆壁之間留出一段距離，這樣，洞沒有完全堵塞，水却流不進去，工人們仍舊可以在裏面工作。這中間的空隙只有二十多平方公尺的面積。大批的物料就從高達二十多公尺的山坡上卸下來，然後再經過這個空隙運到隧道裏面去。

寬大的隧道裏面，豎起一排排圓形木板排架，像大樓房似的有上中下三層。工人們把鋼筋綁紮起來，密密的像一個巨大的蜘蛛網。頂上和兩邊牆上裝着無數的電燈，照得隧道裏非常明亮。襯砌工人常常說：「今天我們在山裏修輸水隧道，說不定哪一天還要到北京去修築地下鐵道呢！」

澆築混凝土的工作開始了。混凝土攪拌機嘩啦啦地響着，攪拌好了的混凝土一盤一盤的從它們的大鐵嘴裏吐出來，然後送到洞裏去。

攪拌機旁的技術人員，注意地檢查着混凝土的質量。隧洞裏電話機旁的女電話員，不住的向施工所辦公室報告攪拌每盤混凝土所費的時間和質量。工程負責同志可以從話筒裏聽到，每一小時，每一分鐘，都在提高工作質量和工作效率。

打頂拱的時候，正是炎熱的夏天。工人爬進模型板裏面搗固，就像鑽進了一個大蒸籠。裏面間隙很小，他們爬着、仰着、跪着的把混凝土打上去。汗水不停的淌着，熱氣悶得使人感到呼吸困難。越打到頂端，混凝土就越不容易送上去，供不上搗固的需要，工作效率漸漸降低了。工人們和工程師們一起開「諸葛亮會」，共同想出了「多孔多道進料法」，提高了工作效率一倍多。在混凝土試驗室的工作人員，經過細心的鑽研之

後，改變了混凝土的配合比例，節省了價值六億多元的水泥，而質量比以前還好。這個新中國目前最大的輸水隧道，就在工人、工程師和技術人員的共同努力之下，於一九五二年七月勝利地完成了。

在輸水隧道完成的那一天，有幾個工人在隧道裏面的頂上，用白灰寫上了他們自己的名字。有人問他們：「水很快就要放進來了，寫給誰看呀？」他們驕傲地笑着說：等永定河的洪水流進來的時候，叫「龍王爺」看一看，是誰把它制服了的！

六 四十五公尺高的攔河壩

冬季來臨了。山地上飄起了雪花，從蒙古高原上吹來的凜冽朔風，呼嘯着捲過大地。長城邊的官廳水庫，這時候正在進行緊張的冬季施工。

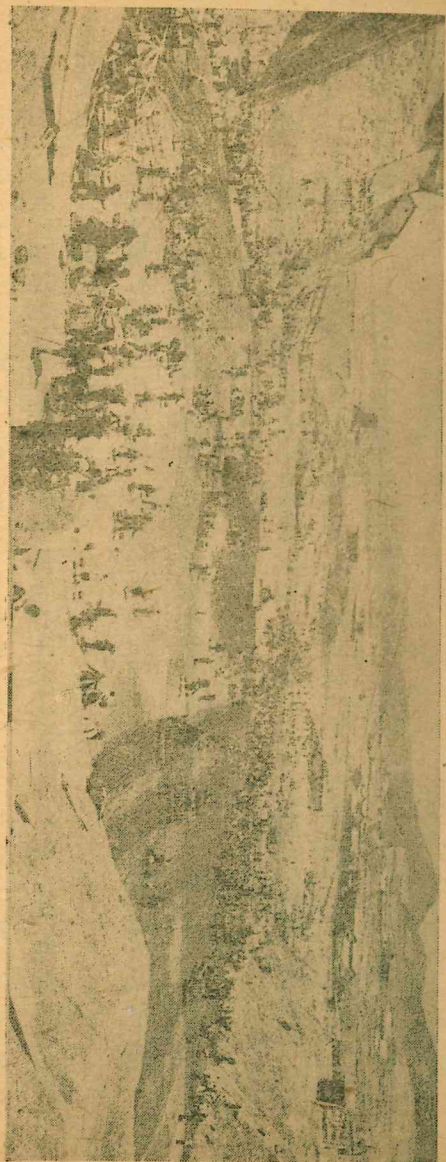
在建築攔河大壩之前，首先要修築起一道長二百多公尺的橫跨永定河的臨時擋水壩，擋住河水，讓河水經過隧道向下流去。這樣，就可以在空出的約二里的河床上建築攔河大壩。

臨時擋水壩合龍閉氣（把一條河完全攔堵起來叫「合龍」；攔堵後土壩不透水叫「閉氣」）的時候，工地上正下着大雪，河面上已結起了薄冰。這個壩，在第一次合龍後沒有能夠閉氣，河水還是從壩下面漏出來。爲了閉氣，還需要在缺口的下邊，用石塊、沙子和黏土等物修一道更堅固的牆壁。這時，就要把先前在缺口處拋下的八十多隻裝土的麻袋撈出來。不然，黏土就接合不好，還是會漏水。這些麻袋大部分用吊車一個個吊上來了，可是邊上的一些沒有辦法用吊車吊。這怎麼辦呢？當時有三十幾個民工聽到這

個消息，就跑到負責同志那裏去請求完成這個任務。他們差不多都是些年輕小夥子，在得到領導上允許後，毫不猶豫地跳進了河裏。當時的氣溫是零下二十度，水深齊腰，他們不顧嚴寒的在水裏撈麻袋，手脚凍得不靈活了，就用雙腿向上夾，用牙齒向上叨。轉業軍人、優秀的青年團員葉成，一連用嘴叨出了好幾隻麻袋。當他出水上岸的時候，滿臉是泥，全身濕淋淋的，口角上滴着鮮紅的血。這些勇敢的人，爲了建設祖國貢獻了最大的智慧和力量。有人問葉成爲什麼能夠這樣忘我地工作，他很謙虛地回答說：「爲了人民和祖國，這不算啥。比起在朝鮮前線打擊美國侵略者的志願軍同志們來，我的工作還差得遠呢。」

臨時擋水壩把河水擋住的那一天，永定河的河底幾千年來第一次見着了太陽。附近的老鄉們，從老遠跑來，要看看永定河的河底到底是個什麼樣子。

永定河水被管制到隧道裏去以後，攔河大壩的工程就開始了。這個壩築在官廳山峽的口上，兩岸是燕山山脈的山峯，前面是一片低窪的盆地，地勢十分優越。這條壩高四十五公尺，底寬三百六十公尺，頂寬十公尺，採用複式斷面，是用黏土、碎石和塊石砌成的。



施工中的攔河壩。

開挖攔河壩壩基，是一場激烈的戰鬥。深冬季節，整個壩基上的沙粒、石子和河槽裏的水結起了一層厚厚的冰，就像混凝土一樣堅硬。爲了使壩基鞏固，必須挖下二十公尺深，從深處築起一道混凝土隔水牆，然後才能填土、壘砌塊石和碎石築起大壩。

築壩的人們向堅硬的永定河河底進攻了。一鎬一銚的打下去，只崩起一小塊夾着泥沙碎石的冰花。民工們的手震得裂了口，鮮血在工具上結成了紅冰，他們只擦一擦手隨即又向冰塊打下去。

好容易把冰層打開了一個缺口，大型的推土機開下來了。它用鐵嘴把冰塊掀起來，民工們再把這些冰塊措出去。不管白天黑夜，不管風沙吹打和冰凍嚴寒，他們不停地工作着。

壩基越挖越深了，地下滲入的水隨着多起來，抽水工作也緊張起來了。有一次抽水機的龍頭壞了，一時不能抽水，坑裏的滲水不斷上漲，民工湯禮義跳下水去搶修，當他把手龍頭抱起爬上岸的時候，他凍得昏了過去，可是他嘴裏還迷迷糊糊地喊着：「趕快修好龍頭，不能叫洪水漲上來呀！」

天氣寒冷，滴水成冰。斜陡的山坡上，滿是冰凌。壩基的水深得常常灌進膠皮褲子裏。

夜風捲着雪花不住的在山峽呼嘯，雪和沙子吹打得使人睜不開眼，有時連面對面說話的聲音都聽不見。但是民工們揹着石頭冰塊，一步一滑，摔倒了爬起來又揹着往前走。他們就這樣從五六丈深的壩基底下把泥沙和石塊運到岸上。

工地上的人們，越在艱苦的時候，就越會想起在朝鮮前線抗美援朝的志願軍戰士。人們了解志願軍在朝鮮前線打擊美帝國主義是爲了保衛我們可愛的祖國和世界和平。他們想到這裏，就會感到參加祖國偉大建設的無比光榮。

工地上，到處可以聽到工人們唱着自己創作的歌子：

岩石好比美國狼，

抓住它的尾巴死不放；

你刨我挖齊努力，

要把大壩修成鋼。

志願軍前方打勝仗，

殺得美帝叫爹娘。

前方把祖國保衛好，
後方把祖國建設強。

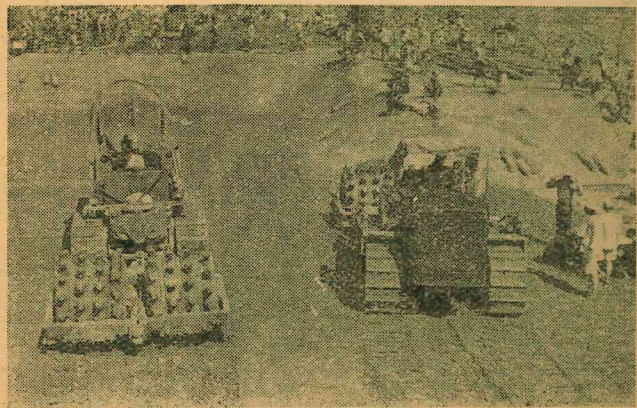
想到抗美援朝，想到祖國更幸福的明天，工地上的人們就增加了無窮的力量。

十六七歲的青年民工陳亮，把他矮不了多少的大冰塊揩起來就走。從山西省渾源縣帶領女民工來參加水庫建設的女勞動模範張文英，挖沙方最多每天能挖一點一公方。是什麼力量支持他們創造這些奇蹟的呢？全體員工會乾脆的回答說：我們知道早一天修好水庫，永定河兩岸的人民就能早一天免除洪水的威脅；我們知道早一天修好水庫，就能早一天把上千萬畝旱地變成水田；我們知道早一天修好水庫，就能早一天修起水力發電廠，加強祖國的工業化；我們知道早一天修好水庫，我們幸福的日子就會早一天到來。壩基開挖完了，隔水牆築起來了。緊接着，填築大壩的工程又開始了。

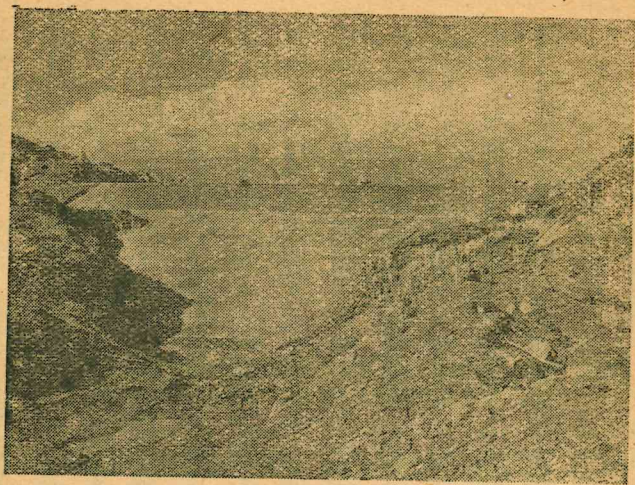
一九五三年的紅五月是在施工中和洪水賽跑的最緊張的階段。築壩所需要的近一百萬立方公尺的黏土和沙石料物，都要及時運到現場。在兩萬多平方公尺面積的土地上，推土機、平土機、羊角碾、動力鏟等緊張地工作着，機械聲震動着山峽。四五萬上壩和運土的民工，排成隊伍，緊張得像穿梭似的挑運土碴。上千輛推行在輕便鐵道上的斗車，

和那千百匹驃馬組成的膠皮大車隊連續不斷地在數十條運輸線上流動着。推車的民工們採用「一列式斗車運輸法」，節省了人力，增加了運輸量，運輸效率提高了百分之八十五。攔河壩上，四十多輛拖拉機拉着滿身鐵刺的羊角碾，不停地轟鳴着。民工們每上一層土，接着就碾壓一次。這些機手在工作中還展開了競賽。從長江地區來的劉長榮創造每小時碾壓四百七十八平方公尺的紀錄不久，來自黃河地區的高照榮又創造了碾壓六百三十八平方公尺的紀錄。碾壓的最高紀錄每小時達到了七百平方公尺；一般的工作效率也由每小時二百多平方公尺提高到四百多平方公尺。

榮獲「築壩鋼鐵連」稱號的徐水縣的二百名民工，在分隊長共產黨員田福子和民工模範葉永



羊角碾在碾壓壩基。



完工後的攔河壩。

財帶領下，創造了長距離「接力擔土法」，使得運土效率空前提高。三河縣呂松山領導的模範班，實行了「三快、兩滿、一穩」的推車法，提高工作效率四倍多。壩頂上幾千名打夯的民工，在風雨裏還喊着吆子打夯。工地上的機器聲、馬嘶聲、人聲、斗車在鐵道上的響聲，把狂風的呼嘯聲都掩蓋了。

時間在不斷地前進，攔河大壩在一天天增高起來。不久以前，在官廳山峽咽喉，永定河的洪水還在橫衝直撞；現在，這裏已經出現了一條用將近一百萬方土沙石料築起來的、高達四十五公尺的攔河大壩。它要把數千年來爲害人民的永定河洪水攔蓄在這裏，聽候人民來使用。

七 盜洪道的開鑿和新市鎮的誕生

不論在官廳村住過多久的人，只要最近離開一個時期再回來，就會覺得這裏的一切都是陌生的了。官廳村已經完全改變了它的模樣。

官廳村，在官廳山峽 永定河入口的東岸。這是一個小小的山村，只有三四十戶人家。據說明朝時這裏曾經修起土圍牆，設立「把水官」「監視」永定河的河水。一旦洪水發下來，就在山上的烽火台上點起火來給京都報訊。在古老圍牆的北門上，至今還有一塊石頭橫匾，上面寫着「共護陵京」四個字，相傳就是那個「把水官」寫的。現在，人民把圍牆上的土拆下來，填在壩上。

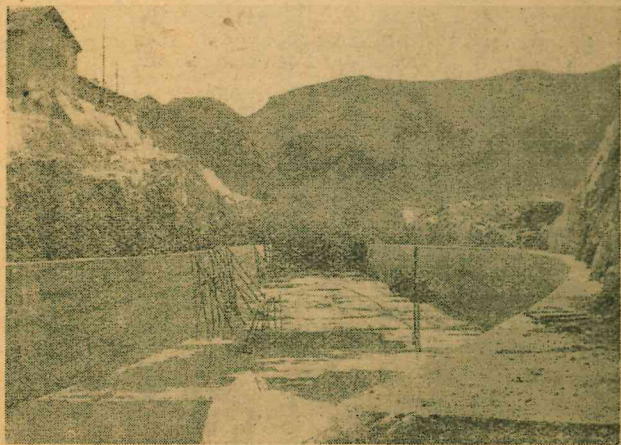
依據工程的需要，要在官廳村的山坡上開鑿一條盜洪道。這條盜洪道是水庫三大主要工程之一。它好比是水庫的太平門：當上游的洪水暴漲，輸水隧道來不及宣洩，或者是進水塔的閘門發生毛病的時候，洪水就可以從盜洪道流出去。這個建築和西岸的輸水隧道遙遙相對，全長四百三十一公尺，寬二十公尺。它是用鋼筋混凝土襯砌成的，可以

防止洪水的冲刷。這項工程，共需土石方二百五十多萬公方，混凝土四萬七千五百公方。爲了便於開挖這樣大量的石方和運輸鋼筋水泥，在工地鋪設了密如蛛網的輕便鐵道。這些鐵道連接起來有一百二十公里長，差不多等於從北京到天津的鐵路線。在一九五二年冬季鋪設輕便鐵道、開鑿石方的時候，工人們冒着零下二十度的嚴寒，不分白天黑夜的進行緊張的工作。黨團員和勞動模範更起着骨幹作用。黨員成瑞輯、勞動模範賀雲、分隊長閻進閣等，在風雪裏四天三夜修鋪運輸線一千四百公尺，使得運輸線根據工程需要按時完成。

開山的砲聲，日夜震動着山谷。官廳山峽左岸的半個山嶺一天天的被砲火崩下來了。每當警報剛剛解除，砲煙籠罩着山嶺還未散去的時候，運石的民工們就推着斗車飛快的跑來裝運石碴。爲了提前完成任務，民工們發起了愛國主義勞動競賽。工作效率不斷的提昇，每班推車由六趟增加到十三趟。開山的石工每班由打針二公尺深提高到四點二公尺。孫祥和安創造了打五公尺深的新紀錄。爲了提高爆炸效率，消滅瞎砲，領工劉紀全和工友們細心研究，創造了「引線多口刺火法」（即將雷管銜接處用剪刀剪幾個小口，以便刺火）、「鐵絲護線法」（在裝砲時將鐵絲和引線插下去，以防引線倒歪而

不過火），瞎砲的比例從百分之十減少到百分之二，提高了爆炸效率，又保證了工作人員的安全。

滄洪道經過十個月的開鑿，到一九五三年五月混凝土襯砌工作就開始了。爲了順利完成任務，黨和行政領導指示各級幹部和技術人員把工程計劃交給工人羣衆，並在羣衆充分討論的基礎上，領導羣衆補充修改計劃和完成計劃，這樣就大大地發揮了羣衆的積極性和創造性。站盤開初用九個人，後來減少到五個人。每節邊牆搗固從十個人減少到六個人。下料工作中，一個人擔任兩個流眼，一個人做兩個人的工作。第四中隊澆築工人譚炳生，在邊牆搗固時由於地方狹小，不能使用震動器進行工



完工後的滄洪道。

作，就用腳來代替。從鋼筋到岩石只有二公寸多的斷面，不要說在裏面進行工作，就是轉身也很困難。可是爲了按期完成任務，提高混凝土襯砌工程的質量，搗固工人們一直堅持着工作。

溢洪道工程，在全體職工努力之下，經過一年零三個月，於一九五三年九月二十日提前五天全部完成了。

過去官廳村下面的山嶺，現在已變成溢洪道了。官廳村裏的居民，在水庫工程局的幫助下，都搬到水庫淹沒區以外的地方去了。從此，舊日的官廳村已成爲歷史上的名詞，連影子也找不到了。

在舊官廳村北面的山坡上，長滿棗樹林子、蘋果樹和葡萄的地區，官廳水庫工程局蓋起了一排排的新式房子，順着山坡形成一條條上下整齊的街道。春天來臨的時候，山上的草青了，一片綠油油的果木樹把新房子包圍起來，真像一幅美麗的大油畫。這一帶新起的名字叫「新房子」，是工程局的辦公區和宿舍區。

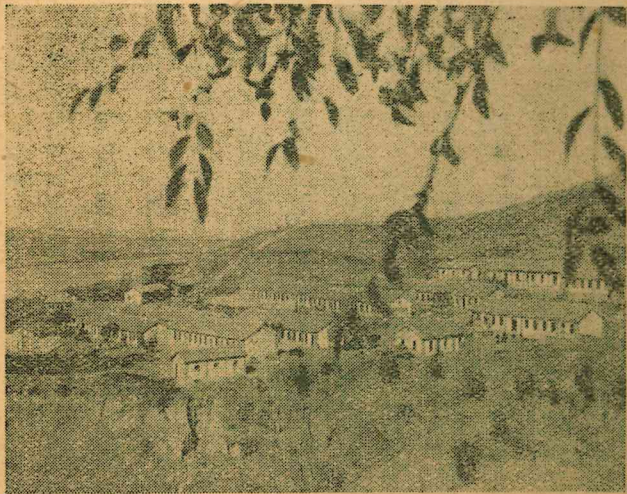
新房子有一條條廣闊的街道，街道兩旁有合作社、郵局、銀行、書店、澡堂、理髮店、汽車站以及可以演出戲劇和放映電影的大禮堂等等。到工地來的人每天在增加，這

裏的環境也每天在變化。

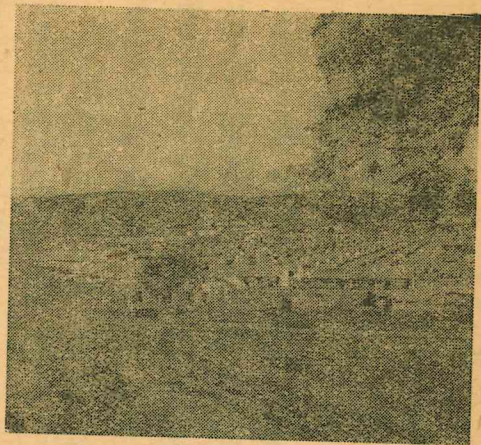
新房子的對面，永定河進入峽口的西岸，是一片廣闊的山窪。這一片山窪像一個小小的平原，幾萬職工居住的工人新村就建築在這裏。

工人新村有整齊的街道和宿舍，有飯廳、課堂、俱樂部、醫務所，還有球場、運動場和露天大劇場。街道兩旁有黑板報、大字報、畫報和擴音喇叭。職工們一下班，腰鼓聲、口琴聲、胡琴聲就在各處響起來了。

工人新村西北一里地遠的寶營村，已經叫新增加起來的房子把它們連在一起了。寶營村是在山坡的半腰裏，村背



官廳水庫工程局辦公區一角。



工人新村的工人宿舍。

後的山坡上長滿了果子樹和莊稼，村前的山坡下面是永定河的流水，環境十分清靜幽美。過去因為來往不便，很少有人來到這裏，寶營村的人也很少到外面去。

現在的寶營村，已成為官廳水庫工地上的商業區了。從天津、北京、張家口等城市來的商人，都跑到這裏來做生意。小小的寶營村的街道上，增添了許多新蓋的房屋，開起了飯館子、服裝店、照像館、鐘錶鋪和其他各種商店。村南廣場上開闢的露天市場異常繁華，從各大張家口的皮貨、沙城的青梅羹酒在這裏都有很好的銷路。國營百貨公司和專賣公司特為工人們設立了分店。每天下班以後，寶營村的街上盡是來來往往的人羣。

寶營村實際上已成為一個新興的市鎮了。原來居住在這村裏的人，生活習慣也跟着起了大的變化。他們過去只知道刨山種地和培植果木樹林，很少出十里山地的；現在，村裏的不少青年男女，都轉到祖國水利建設的崗位上來了。他們開始由使用犁耙變為使用機械了。

官廳水庫的興建改變了自然的面貌，舊日的官廳村應該從地圖上塗掉，新建立起來的官廳水庫和它附近的新房子，工人新村都應該把它們添上去。

八 全國的支援和友誼的幫助

官廳水庫工程所以能夠迅速的進行，除了中國共產黨和中央人民政府的正確領導，參加建設的數萬職工充分發揮勞動熱情、積極工作之外，和全國廣大人民的關心、支援，以及我們最親愛的友人蘇聯專家的幫助是分不開的。

工程一開始，各種機器、各種器材就從各地運來了。鞍山的鋼鐵，天津、太原、上海的鋼筋，琉璃河和唐山的水泥，湖南的杉桿，白洋淀的葦蓆，內蒙的木材，從四面八方匯集到這裏。來自北京、上海、瀋陽等地的許多發電機、空氣壓縮機、鑽探機和洋灰攪拌機都在這裏碰了頭。黃河、長江、淮河、錢塘江、新港和珠江各水利部門的許多推土機和羊角碾也在這裏「會師」了。當工地擴大，施工中感到動力不足的時候，又馬上從武漢大學調來了一部一百五十四馬力的發電機。一位老技工從漢口一直護送到工地，中央燃料部的電機工人又到工地來幫助安裝。在築壩緊張的時候，運輸力缺乏，大批斗車的零件又不斷損壞，宣化農具製造廠接受了這個任務，日夜趕造斗車零件供應，工程沒有受到影響。

鐵路線上的員工們，一聽說是運往官廳水庫工地去的建築器材，不論運輸任務怎樣繁忙，都爭取按時或提前運到。張家口運輸公司的汽車，下花園、新保安的騾馬大車也都來參加運輸了。

山西、河北的農民積極參加了建設祖國的勞動。工地附近的農民，把大量的樹木賣給工程局修築交通線。他們又組織了上千的騾、馬、驢隊幫助運輸物資。每個村子裏的人都很熱心地騰出房屋來讓工人們住。

官廳水庫的建設工程吸引着各地的人們。人們都因能夠親自參加祖國的建設感到無限興奮。大批的技術人員和工程師集中到這裏來了。勝利完成荊江分洪工程的水泥工人和修築西北區天寶鐵路的工人，帶着熟練的技術來了。天津的鋼筋工，北京的棚工，山西、河北的石工也都趕來了。

在工程緊張的時期，河北省委和原察哈爾省委黨校（察哈爾省已在一九五二年十一月撤銷，原察哈爾省的縣區，分別劃回山西省和河北省）派來了大批的政治幹部。華北水利局派來了不少工程師和技術人員。北京清華大學水利系和華北工業學校的數百名大學生和專科學生，也紛紛利用暑假，由教員帶領着來參加工地工作。

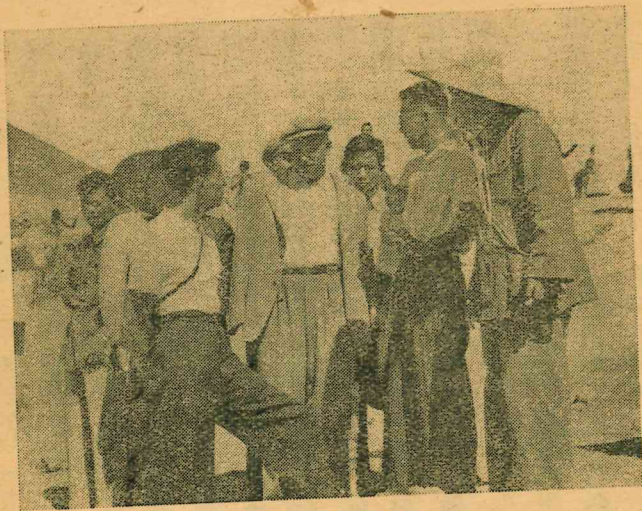
此外，還有北京和各地的文藝工作團、電影隊不斷的來為職工演出。北京圖書館特在工地建立圖書流動組，活躍了職工的文化生活。

在官廳水庫工程局的職工地區統計表上，我們可以看到南到廣州，北到哈爾濱，西到陝西，東到山東，共有十八個省份的人，參加了這個偉大的工程。

官廳水庫從勘测設計到完工，全部工程的進行又是和蘇聯專家的熱情幫助分不開的。當我們開始計劃勘测的時候，蘇聯水利專家布可夫同志和地質專家克羅特基顧問，都親自到工地來幫助我們計劃設計。在那刮着北方高原狂風的天氣裏，因為當時還沒有修好公路，專家們冒着風寒，從大山嶺上一步步的爬過來。蘇聯友人臉上的汗水，不住的滴到我們新中國的土地上。

專家們來到官廳村，顧不得洗臉喝水，馬上就沿着官廳山峽口的山嶺到處勘测，用手裏的小鐵錘把山上的岩石敲下來研究，一直工作到天黑才回到官廳村裏。

晚上，專家們住在臨時的活動房屋裏。屋裏只點起一個小的煤火爐子，點着煤油燈。專家們就在風雪狂呼的深夜裏，坐在小桌邊跟我國的工程師們一起研究治理永定河修建官廳水庫的計劃。



蘇聯專家在工地上。

關於官廳水庫壩址地質的問題，從一九二八年北洋軍閥政府順直水利委員會決議修築官廳水庫時起，到國民黨反動統治垮台時止，前後鬧了二十多年，得不出肯定的結論。一九五〇年春天，蘇聯地質專家克羅特基，到官廳詳細觀察了水庫周圍的地質，發現壩址附近有斷層。後來又經過蘇聯水利專家布可夫分析了斷層錯綜複雜的情況，建議採用分層滾壓式的土壩。這種又經濟又安全的辦法，改變了多年來不了解地質情況、盲目作混凝土壩的設計。這不但為我們節省了大量的鋼筋水泥器材，更重要的是使官廳水庫的規劃設計和施工的準備工作能夠迅速的展開。

在做攔洪規劃時，過去都是以一九三九年的洪水流量每秒五千九百六十公方爲依據的。可是這個依據是舊水利人員按照資產階級的水利學理論，根據已有的資料，將洪水峯增加百分之四十，將洪水流量增加百分之二十而得出來的。蘇聯水利專家幫助我們從永定河原始水文資料着手研究，並訪問了多年住在永定河沿岸的居民，了解了歷次洪水的最高水位，察看了冲刷痕跡，以事實有力地批判了以往沒有科學根據的工程規劃，而判定永定河最大流量爲每秒四千公方。這就給我們重新確定官廳水庫規劃提供了可靠的依據，使水庫的攔河壩和溢洪道等主要工程的規劃設計能夠順利進行。

蘇聯專家沙巴耶夫曾經這樣說過：「官廳水庫是一個巨大而重要的建築物，它將給國民經濟帶來很大的利益。不但中國人民關心它，就是蘇聯人民也以最大的興奮心情來閱讀有關官廳水庫工程進展的消息。」他的這些談話充分流露出蘇聯友人對我國建設事業深切的關懷。

在官廳水庫全部完工以後，遊人們坐着小船划行在官廳水庫的大湖泊上時，人們會想起從全國各地來參加建設的人們，想起幫助我們建設的蘇聯專家們。他們在新中國的土地上，留下了不可磨滅的功績。

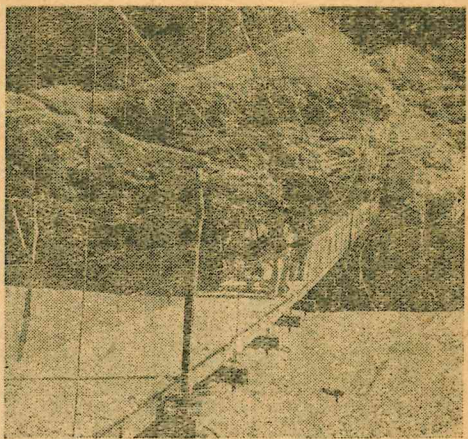
九 官廳水庫工地不眠之夜

傍晚，夕陽給官廳山峽的羣山抹上了一層金黃色，山坡上面的樹木花草，泛起了溫柔的光澤。這正是官廳工區最動人的時刻。

日班的工人下班了，工作人員也都走出了辦公室。他們有的哼着歌子，有的唱着小戲，有的吹着口琴，有的打着鑼鼓。運動場上，成羣的男女青年跳着集體舞，拍着手，唱着歌。一天工作帶來的疲勞，都消失在愉快歡樂當中了。

山坡高處的播音室，也在這時候放送出精彩的節目。一天裏，哪個工人創造了新紀錄，哪個工作人員有了新的發明，哪個單位爭取爲模範，都在這裏向大家報告。接着就轉播北京中央人民廣播電台的朝鮮前線新聞，和全國最有名的演員演唱的戲曲。工地上，辦公區，各處的播音喇叭組成了一支大的山峽合唱隊。

天色黑下來了，官廳山峽周圍的山形漸漸消失了它的輪廓。工地四周十幾里地的山坡上、河岸上，亮起了幾千盞電燈。坡道上一層層、一條條的燈光，組成了繁華的夜景。



在官廳山峽水文吊橋上進行水文測量。

這時候，辦公區會議室的燈光亮着，那是工程師、技術人員和工人代表在熱烈地討論工程進展中的問題。

這時候，大禮堂上的燈光亮着，那是休班的工人們正在舞台上演出自己排的戲劇。樂聲和歌聲一直傳到遠處的山崗上。

這時候，官廳山峽上的水文吊橋的燈光亮着，那是工作人員正在橋上測量流速。水文站的電台，也正滴打滴打的向上下游通報水情。

這時候，各個工地上的電燈都亮着，這是夜間緊張勞動的場面。推土機像個大牛呼嗤呼嗤的把土一層一層的推下來。運土的工人推着斗車在沿河兩岸輕便鐵路上來回奔跑。工程局的局長、工程師和其他的技術人員在工地上忙碌指揮。河岸上的燈光、活動的人羣和斗車，照映到永定河裏，流動的水面上也閃起千盞燈光、成串斗車、和無數員工的勞動場面。

河槽工地上，築壩上土的人羣像人的海洋。挑土的，推土的，打夯的，各人喊着自己的吆子，積極的勞動着。幾千輛推土機、碾壓機在壩上滾來滾去，發出隆隆的響聲。播音機在深夜裏給工地上工作的人們放送着音樂。各種聲音相伴着，在官廳山峽午夜的空間裏震盪。探照燈和拖拉機上發出的白光，在暗夜中交織成無數銀帶。

輸水隧道出水口的地方，開挖靜水池的人們正在暖棚裏打混凝土。緊張的勞動使他們忘記了夜間的寒冷。左岸開鑿盜洪道的空氣壓縮機，噗啦噗啦的聲音震動着整個山峽，扶鑽工人用力地托着鑽柄向岩石進攻。燈光照在他們的臉上，寒夜裏閃着汗珠。

一陣驚人的警報響了，這是要向山嶺開砲的信號。剎那間，山坡高處的夜空中冒起了萬道火光，照亮了山峽半邊的河流，岩石在一連串巨砲轟隆的聲音中炸了開來。

這是和平的砲聲。這砲聲將給祖國人民帶來幸福，這砲聲叫帝國主義戰爭販子們膽

戰心驚！

一輛汽車向工地開來了。車上載着拍攝電影的攝影師和從美術學院來的畫家。他們要把偉大祖國建設的動態攝入鏡頭，把勞動人民創造的奇蹟畫入畫頁。

十 工人階級的隊伍擴大了

我們祖國有計劃的經濟建設開始了，到處需要大批的技術工人。解決這個困難的辦法，就是大量的培養新生力量。

兩三年來，官廳水庫工程局在建設當中培養了大批技術工人。這些工人已經在工程上發揮了巨大的作用。

工程局機電科一個部門，就培養出二百多名機、電、車工等技術工人。勞動模範、共產黨員鄭福軒同志，用開訓練班、邊做邊學和帶徒弟的辦法，教會了六七十名徒工。天鎮縣來的民工鄧玉、王定基等，在家鄉連機器的影子都沒有看見過，幾個月的時間，已成了操作柴油機、抽水機和小型發電機的能手了。有數十年鑽探經驗的老技師閻有和其他同志，把最初只有二三十人的鑽探隊，培養成為有幾百人的鑽探隊了；並且還從這裏抽調了不少的鑽探人員到淮河、黃河、潮白河各水利工地去工作。

在修築大壩之前，爲了補救技術人員不足和保證工程質量，築壩指揮所開辦了土工

訓練班。訓練上壩民工分隊長等人員，使他們了解什麼叫乾密度、含水量，以及怎樣達到工程質量的標準等有關築壩方面的知識。經過短期訓練，他們很快地掌握了技術，可以領導民工進行工作了。上壩開始，土工試驗室又從民工中挑選有小學文化程度的青年訓練土質檢查員。訓練時，一面講解，一面教他們在工地上工作。開始取土樣時怕他們計算錯誤，工程師教他們把計算變成查表，這樣又快又避免了錯誤，他們都很快的學會了技術。河北省順義縣來的青年民工張熹春，剛到工地時只會抬土，經過三個月的學習和工作，他對滲透、壓實、稠性限度和顆粒分析等試驗都能做得很熟練，成爲一個技術人員了。

官廳水庫工程局在每一工程的進行中，都注意培養新的技術工人。比如工地擴大了，需要架設大量電桿電線，外線工人不夠了，就自己訓練。拖拉機駕駛人員不夠了，就自己培養。成百的鋼筋工和洋灰工也都是從民工中培養出來的。總之，工程需要什麼樣的技術人材，就在工作中心培養訓練什麼樣的人材。在兩年多工程進行中，官廳工區培養出了上千名的技術工人，不但在按期完成水庫工程和保證工程質量上起了重大作用，而且爲我國今後進行大規模水利建設準備了大批有技術有經驗的人員。



李師傅在指導女徒工作。

在這些培養起來的工人中，有男工，也有女工。——機電科就有個懷來縣北山來的十九歲的女工。

這個女工原是老根據地貧農的女兒，在抗日戰爭的時候給八路軍帶過路。土地改革的時候她領導兒童參加過反封建鬥爭，後來當了村婦女主任。解放以後她聽了縣委、區委同志談國家的建設，知道中國將來也要一步步的走到社會主義社會和共產主義社會。她很想像國家多出一把力，後來她終於到官廳水庫工地上來工作了。

她開始時分配在機電科裝修組，由一位李師傅帶她。李師傅教她擦床子，告訴她零件的名字和能起的作用，教她怎樣開車床，

怎樣用尺量，怎樣掌握機床，還教她學習數學，教她試着鏟軸正。

李師傅爲了把手藝教給工人，使他們很快的成爲熟練的技術工人，他把「帶徒弟」

當成了工作任務。每逢做活，他先叫徒弟做粗活，精細的地方叫徒弟先看他做了再做。

這樣，徒弟們練習的機會多了，學得也快了。

那個懷來縣來的十九歲的姑娘說：「我憑自己的操作做出頭一件東西來的時候，我拿給李師傅看了看，他點頭說我做的還合格。我高興得連飯也不想去吃，做夢的時候還在說：『我光榮地成爲新中國的技術工人了！』」

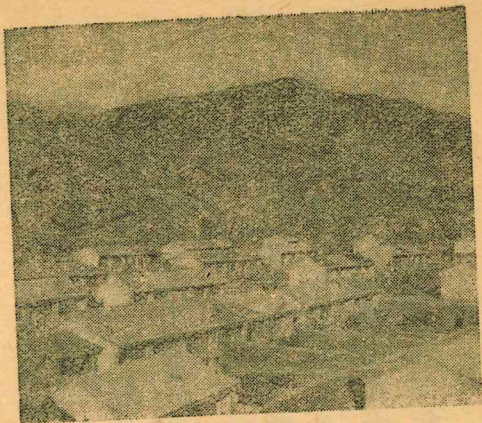
十一 一個新建立起來的移民村

官廳水庫的面積有二百三十平方公里。建築這樣巨大的水庫，在它原來地區的居民，都需要遷移到別的地區去。

爲了有領導有組織地進行遷移工作，河北省人民政府組織了移民委員會，來領導和幫助懷來、延慶、涿鹿三縣淹沒區的人民進行遷移。這一工作已在一九五二年開始，第一個遷移的村莊是官廳山峽永定河入口處的官廳村。

官廳村整個村莊搬到懷來縣新保安以南永定河沿岸的川地去了。這裏是一片肥沃的土地，河水灌溉着稻田，溝渠上長滿樹木叢林，看來有如江南風景。

在這一帶富庶幽美的平川裏，政府給移民蓋起了一排排嶄新的房子，房子裝上了玻璃窗。街道清潔整齊。廁所、牲畜棚、豬圈都設在村莊的後面。村政府、合作社、小學校的房舍集中在另一條街道上。移民們見了這個村子很滿意，給它取上一個名字，叫做新官廳村。



新官廳村。

動員農民離開他們世代居住的家鄉搬到新的地區去，是一件極其複雜的工作。官廳村的居民開初一聽到搬家，好多人不願意走。特別是一些老年人，更不願到人生地不熟的地方去，顧慮很多。縣區幹部召開了羣衆大會，黨團支部進行了動員，向大家說明了修建水庫對國家和廣大人民的好處，以及政府幫助移民解決困難的辦法。經過解釋，居民中的黨團員就首先帶頭響應，他們毫不猶疑地說：爲了建設國家，爲了廣大人民的幸福，搬到哪裏去都是一樣。那裏也是毛主席

領導。

同時領導上又組織了移民代表，到遷移的地方去看房子，看土地。他們親眼見到政府給準備得很好，附近的居民替他們打掃了街道和房子，安好了鍋灶，在盼望他們早日搬去。代表們回來向大家一講，大家的顧慮打消了，都願意搬去了。

工程局用大汽車來幫助居民搬家。他們到了那裏，縣區幹部出來照顧，附近的居民都來歡迎。請他們到家裏去吃飯喝水，並且借給傢具，親熱得像一家人一樣，大夥感動得不知說什麼才好。

新官廳村的居民，經過一年的勞動，稻米和大豆的收成都很好。全村人民都高興地說：毛主席領導人民治水，把人民都給治富了。

提起新官廳的土地，我們不能不回想起一九五〇年春天中國人民解放軍住在永定河兩岸時的情形。那時候，戰士們在這一帶沙灘野地上，開鑿溝渠，修築堤壩，引永定河流水把這片土地灌溉成了肥美的水田；今天，移民就在這新墾的土地上，撒下種子，得到豐收。

新官廳村的人民，已開始了新的生活。過去他們祖祖輩輩種的是山坡陡地，而現在已經種起稻田來了。村長馬福英談到他們村子的前途時高興地說：「現在的生活真是提高了。但是我們的生產量還不夠高，我們還要發展互助合作，提高產量，加強祖國的建設。國家工業化了，農業也集體化了，我們用機器種地，像蘇聯集體農民那樣幸福，該多美呀！」

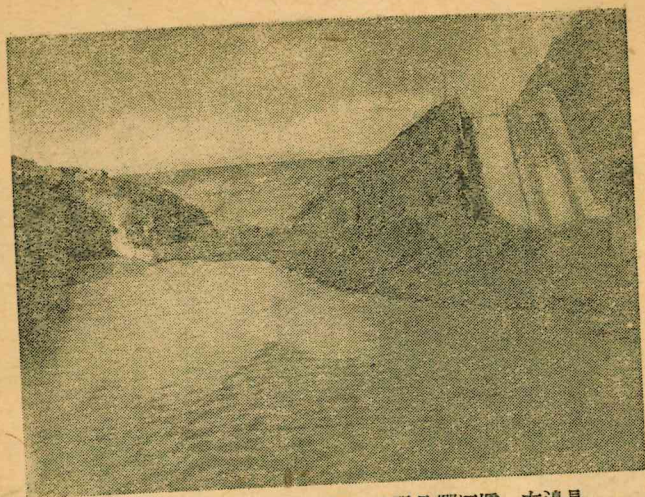
在這裏，由於農民們親眼看到了我們國家的美景，思想很快的起了變化。他們都知道，沒有國家的工業化，農業是不會得到很好的發展的。沒有祖國的富強，人民也是不會得到幸福的。農民馬印說得好：「現在大家在實際生活中明白了，國家的利益和人民的利益是分不開的。懂得了這個道理，搬到哪裏去也就沒有問題了。我們的國家還不是個大家庭嗎？」一百多人口的新官廳村，已經有二三十個青年農民參加了建設工程，並且很快的成為技術工人了。

十二 無限美麗的遠景

官廳水庫，這新中國目前最大的人造湖的建設工程，就要在一九五四年春天全部完成了。這個水庫將蓄存二十二億七千萬立方公尺的水。它比淮河上的佛子嶺水庫大三倍，比石漫灘水庫大四十四倍，比北京西郊頤和園裏的昆明湖大五百六十七倍。水庫周圍和附近地區，將栽培大量的果樹林，這一帶的氣候也將得到改善。

官廳水庫不久就會成為十分幽美的境地。水平如鏡的湖面上，將飄盪着漁船和遊船。湖上將長起茂盛的蘆葦、荷花、菱角和綠色的浮萍。成羣的水鳥游來蕩去，微風吹來陣陣的花香。山坡上的蘋果樹結滿了果實，把樹枝壓得快要垂到水面上。

從今以後，不管永定河漲多大洪水，也不管永定河的水小到沒不了脚面，水庫總要保持五百秒立方公尺的流量。永定河下游兩岸河北平原上將出現縱橫交錯的灌溉區；將有一百五十萬畝旱地得到灌溉，變為肥沃的水地。在不久的將來，我們就會看到永定河兩岸的旱地變成綠油油的稻田。



官廳水庫的主要工程完工了。中間是攔河壩，左邊是輸水隧道，右邊是溢洪道。

由於永定河下游保持一定的流量，北京和天津間運河的航運就可以大大發展。

大沽口開出的小型汽輪可以直達北京，京津兩市將更加密切的聯繫，更加繁榮起來。

現在，沙豐鐵路的火車已經開到了官廳水庫附近。山谷裏響起了火車汽笛的叫聲。在這條新建的鐵路上奔馳的火車，很快就要環繞水庫而過。

現在，政府有關部門正在勘測設計，準備在這裏建立大型水力發電廠，利用水庫蓄水發電，供給華北工業、城市和農村使用。官廳水庫的大量蓄水，還可以充分供給首都用水。

今天，當官廳水庫快要完工的時候，

積極參加這一偉大工程的人們，都在紛紛談論着他們每個人的願望。

女電話員說：「我早拿定了主意。我要好好學習，將來在這裏的發電廠工作。」

民工說：「我也拿定了主意。我要好好學習開推土機，將來好開拖拉機種地！」

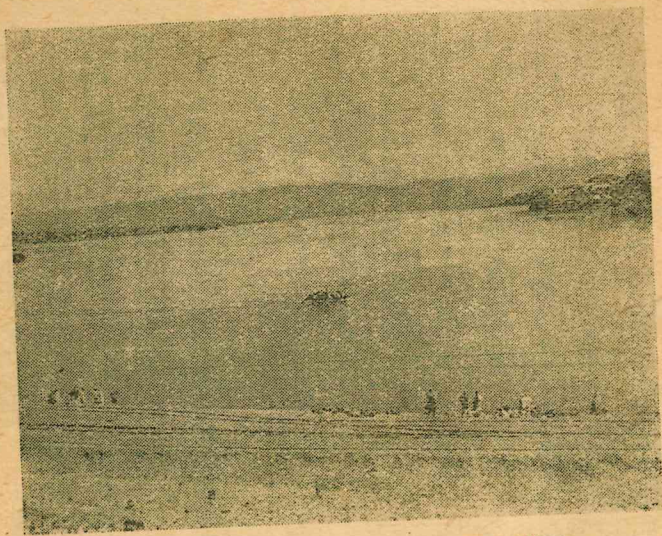
水泥工人說：「上級如果需要我，我願意留在這裏，修蓋新式樓房和大水電廠！」

工程技術人員說：「我要總結一下修水庫的經驗，還要準備到黃河、長江去修建祖國更偉大的水利工程。」

有個上了年紀的老工人說：「你們的志願都很大，我老頭子也還要幹它個十年二十年。到了不能工作的時候，我要回到官廳水庫的養老院裏來。那時像我這樣參加過水庫建設的人，是會受到格外歡迎的吧！」

這些人的願望並不是什麼幻想，燦爛美好的將來是一定會來到的。

現在攔河壩雄偉地站在官廳山峽口上，它已經有效的斬斷了永定河的急流。一九五三年八月二十六日這一天，從上游滾下來的洪水，最高流量每秒鐘達三千七百立方公尺，洪水總量約為四億五千萬立方公尺。這是永定河有水文記載以來的第二次大洪水。如在過去，這樣大的洪水由官廳山峽一直沖出去，河北平原上就將有成千成萬畝良田被洪



泥沙測驗人員乘小汽艇在水面測驗泥沙淤積的情況。

水淹沒，無數的村莊房屋和生命財產都將順水東流。但是，在人民戰勝了永定河的今天，這樣大的洪水受着攔河壩的阻擋，馴服地由輸水隧道流了出去。這樣就保證了下游千百萬人民生命財產的安全；同時，也保證了北京和天津間的鐵路交通暢行無阻，天津市區也解除了洪水的威脅。官廳水庫偉大工程的勝利完成，標誌着華北工業農業的日趨繁榮。

站在攔河壩上，遙望野馬般奔騰而來的永定河滾滾流水，服服貼貼地在攔河壩前停下來了。在洪水匯集成的廣大而平靜的湖面上，行駛着工程局測量隊施測流速和含沙量的小汽艇，和周圍的

青山相映，真是一片動人的情景。

當永定河官廳水庫就要完工的時候，世界工聯和各國工會代表團，世界民主青年聯盟和各國青年代表團等國際友人，都來到官廳水庫工地參觀。他們連連讚嘆中國人民無限的創造力量和優越的組織才能。

中央人民政府政務院郭沫若副總理來參觀時，在工地上感動地寫下了美麗的詩句：

勞動創造世界，

到這兒看到實物的示證。

偉大的勞動人民力量，

改造了自然環境，

使永定河真正永定。

樂園快要建立在地上，

預見了未來的共產主義建設的工程。

我們向全體工程同志們致敬。

是的，這個偉大的工程給全國人民帶來了興奮，也將給我們偉大的祖國帶來繁榮。



Y686.92

N284

1

Y686.92

N284

C1

130603

626
N22
C1

號：滬988(18-20)

廳水庫

著者：尼 尼

出版者：華東人民出版社
上海錦興路五四號

發行所：新華書店華東總分店
上海南京西路一號

印刷者：新華印刷廠
上海大連路一三〇號

上海財政經濟學院
(滬1) 1-25,000 一九五四年三月第一版
定價2,300元★：一九五四年三月第一次印刷
上海市書刊出版業營業許可證出〇〇一號

經濟資料參攷室